

EURO  
2.50

# 4WHEEL FUN

DAS INTERNATIONALE ALLRAD-MAGAZIN

G 91544



D € 2,50 A € 2,75 CH sfr 4,80 I € 2,80  
L € 2,90 NL € 2,50 B € 2,90 E € 3,00  
CZ czk 110,00

**NEU**



**AKTUELL**  
Verbot der  
Frontschutzbügel

**TEST**

Jeep Cherokee

## Sonderdruck

### er Auftritt

Abenteuer-Ausrüstung und Preisvorteil

**TEST**



Bullig: Tuning-Defender

**LESERAUTO**



Urig: Toyota FJ 40 mit Extras

**FAHRBERICHT**



**NEU**

High-techig: Lexus RX 300

TEST

LEAFHAW

20



A dark blue Land Rover Defender is shown from a low-angle perspective, driving up a large, textured sand dune. The vehicle's front wheel and side mirror are prominent in the foreground. The background is a clear, light blue sky.

**MATZKER DEFENDER**

**Der sportlichste Defender:  
Land-Rover-Spezialist Matzker  
sorgt mit Motor-Tuning und einem  
neuen Fahrwerk für ein ganz  
anderes Fahrgefühl.**

# **LANDY MIT SUCHTFAKTOR**

**MATZKER** GmbH **KFZ-Technik**

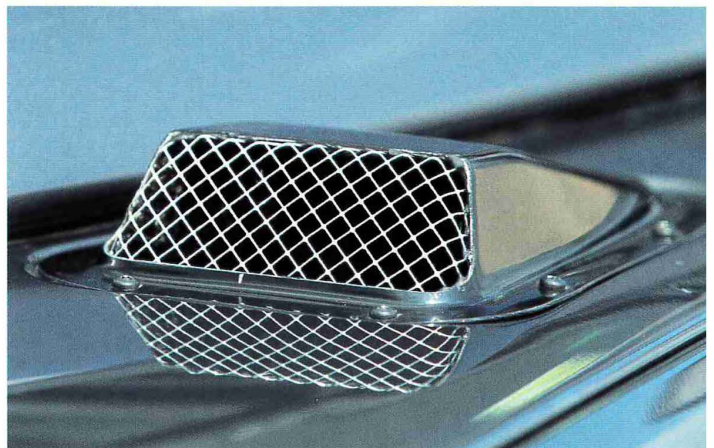




**Nobel:** Leder selbst auf den hinteren Querbänken, Aluminium-Boden, beheizbare Einzelsitze samt Cubby-Box in der zweiten Reihe.



**Schiebt an:** Mit 400 Newtonmetern geht der Landy ans Werk.



**Stylish:** Aufgesetzte Lufthutzen für die Heizung.

**D**efender-Fans, die schon beim Anblick eines elektrischen Fensterhebers dem Herzstillstand nahe sind, sollten jetzt besser nicht weiterlesen. Denn was Amadeus Matzker, Inhaber eines Autohauses in Köln, an und in diesen Über-Defender schraubte, ist relativ einzigartig und vor allem ungewöhnlich.

Beginnen wir mit einer kurzen Aufzählung der Sonderausstattung: Nicht nur vorne, auch hinten sind je zwei Scheel-Mann-Sportsitze installiert. Mit Leder/Alcantara-Bezug und Sitzheizung – ebenfalls auch hinten. Der Fußboden des gesamten Fahrzeugs

wurde nach Montage zusätzlicher Dämmmatten mit Leichtmetall-Riffelblech verkleidet. Wer das versnobt findet, hat die Türen noch nicht gesehen: Türverkleidungen, Armaturentafel, selbst die beiden Cubby-Boxen (zwischen den hinteren Einzelsitzen steht auch eine) sind mit Leder und Alcantara bezogen. Leder gab es selbst für die „Sitzbrötchen“ der Längs-Sitzbänke im Laderaum, auch hier dient eine Leichtmetall-Riffelblech-Wanne als Schutz und Zierde. Dazu gibt es noch Extras wie das kleine Raid-Sportlenkrad, einen Alu-Schaltknopf und ein Navigationssystem.

Das wahre Highlight des Fahrzeugs steckt allerdings ganz unscheinbar unter dem Blech: Das neue Komplettfahrwerk von Matzker macht aus dem Defender ein völlig anderes Auto. Das System besteht aus vier Komponenten: Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse reduzieren die Seitenneigung und vor allem die Wankneigung in Wechselkurven. Spurverbreiterungen erlauben höheren Kurvenspeed. Außerdem entwickelte Matzker zusammen mit den Rallye-Spezialisten von HT-Suspension neue Federn und Dämpfer.

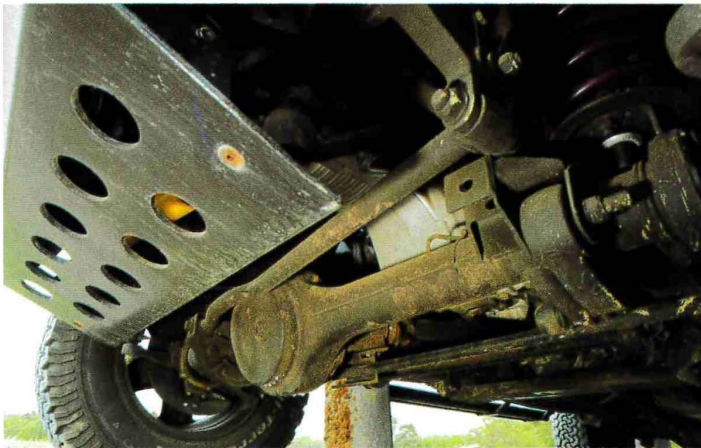
In zahlreichen Messreihen wurden die Originalfedern

analysiert und neue Federn entwickelt, um Eigenschaften des Fahrwerks zu verbessern. An der Vorderachse kommen deutlich tragfähigere, progressiv abgestimmte Federn zum Einsatz, die den Defender gegen Durchschlagen sichern, um 25 Millimeter liften und erhebliche Leistungsreserven besitzen, zum Beispiel für einen Seilwinden-Anbau. Die Hinterachsfedern sind dagegen weicher ausgelegt und sorgen dafür, dass der 110er nach dem Umbau waagrecht steht. Dabei wurden die Federraten zwischen Vorder- und Hinterachse angeglichen, um das Fahrverhalten zu verbessern.

## MATZKER DEFENDER



**Erlesen:** Egal welcher Untergrund, Bodenhaftung und Fahrkomfort des Umbau-Fahrwerks sind um Welten besser als beim Original.



**Leichtmetall:** Unterfahrschutz aus Aluminium.



**Kernstück:** Das perfekt abgestimmte neue Fahrwerk.

Dämpferseitig hält Matzker zwei Varianten bereit: Mit den Bilstein-Stoßdämpfern ist schon das normale „Handling Kit“ im Vergleich zu den Seriendämpfern eine Offenbarung. Mit degressiver Zug- und härterer Druckstufe wirkt das Auto deutlich straffer und verbindlicher. Richtig heiß wird es allerdings mit dem „Competition Kit“, der im Testwagen installiert war: Hier werden Spezialdämpfer von HT-Suspension eingesetzt, die Amadeus Matzker auch in der Raid-Rallye-WM erfolgreich in seinem Wettbewerbsauto fährt. Dank zusätzlichem Reservoir sind die Dämpfer für extreme Belas-

tung geeignet. Die Druckstufe ist per Drehknopf 50-fach verstellbar. An der Vorderachse kommen andere Dämpferaufnahmen zum Einsatz, die die höhere Belastung problemlos wegstecken.

Zur Abrundung der neuen Möglichkeiten wurde auch der Motor in Kur geschickt. Beim Testwagen war das TR3-400-Leistungskit installiert: Es reizt die Höchstleistung nicht bis ans Limit aus, beschert dem Defender aber ein Drehmoment von erstaunlichen 400 Newtonmetern. Ein neuer Ladeluftkühler sorgt für eine gute Thermik und besseren Motorfüllgrad. Die Abgaswerte blei-

ben unverändert, weshalb das Tuning-Kit auch problemlos in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden kann.

Das umfangreiche Fahrwerks- und Motortuning ist im Ergebnis wirklich überzeugend. Matzker verspricht einen Federungskomfort, der auf dem Level eines Range Rover liegt – und behält Recht. Von der kleinsten Querrille bis zum dicksten Schlagloch filtert das neue Fahrwerk einfach alles weg. Die progressive Abstimmung schafft dieses Kunststück: Sensibles, weiches Ansprechen und gleichzeitig ausreichende Reserven für hohe Beanspruchung. Durch das fei-

ne Ansprechverhalten wird auch die Sicherheit erhöht: Weil alle Räder auch in Grenzsituationen optimalen Bodenkontakt haben, bringt man deutlich mehr Bremsleistung auf den Boden. Aus dem sel-

## PLUS MINUS

### MATZKER DEFENDER

- perfektes Fahrwerk
- jede Menge Leistung
- ⊕ toller Federungskomfort
- höhere Fahrsicherheit

- ⊖ • ernste Suchtgefahr
- relativ hoher Preis

# TEST

## DATEN

### LAND ROVER DEFENDER TD5 MATZKER

Motorbauart	Fünfzyl.-Reihen-DI-Turbodiesel
Ventile pro Zylinder	2
Hubraum	2.495 cm <sup>3</sup>
Leistung	115 kW / 156 PS @ 3.800 U/min
max. Drehmoment	400 Nm @ 1.800 U/min
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Antrieb	permanenter Allradantrieb
Max. Gesamtübersetzung	43,4 : 1
Max. Drehmoment pro Rad	4.340 Nm
Radaufhängung vorn	Starrachse
Federung vorn	Schraubenfedern
Radaufh. hinten	Starrachse
Federung hinten	Schraubenfedern
Reifen	265/75 R 16
Bremsen vorn	Scheiben
Bremsen hinten	Scheiben
Länge/Breite/Höhe	4.599/1.790/2.059 mm
Radstand	2.794 mm
Wendekreis	12,8 m
Bodenfreiheit min.	215 mm
Böschungswinkel vorn/hinten	50°/34°
Rampenwinkel	28°
Leergewicht	1.980 kg
Max. Zuladung	970 kg
Laderaum LxBxH	1.680/925-1.430/1.175 m
Tankinhalt	75 l
Reichweite (bei Testverbrauch)	578 km
Zulässige Anhängelast gebremst	3.500 kg
Innengeräusch bei 100 km/h	63,7 dB(A)
Service-Intervalle	20.000 / 40.000 km
Garantie	3 Jahre / 100.000 km

0-100 km/h	10,7 s
80-120 km/h (5. Gang)	11,0 s
Höchstgeschw.	168 km/h
Testverbrauch	12,1 l Diesel

## KOSTEN

Leistungssteigerung TRIII-400	3.350,-
Federsatz Suspension Kit	711,-
Stabilisatorsatz Rollbar Kit	817,-
Stoßdämpfersatz Handling Kit	994,-
Stoßdämpfersatz Competition Kit	2.279,-
Leichtmetall-Stoßfänger	740,-
Leichtmetall-Spurverbreiterungen	575,-
Leichtmetall-Unterfahrschutz	397,-
Xenon-Fernscheinwerfer	1.745,-
Scheel-Mann-Sportsitze vorne	1.593,-
Scheel-Mann-Sportsitze hinten	2.160,-
Leder/Alcantara-Bezug je zwei Sitze	896,-
Cubby-Box hinten	252,-
Lederbezug Mittelkonsolen	556,-
Türverkleidung/Armaturentafel Leder	1.395,-
Geräuschdämmung	392,-
Fußraum vorn/hinten Aluminium	940,-
Laderaumwanne Aluminium	458,-
Radio/CD/Navigationssystem	1.699,-
Drehzahlmesser	248,-
Lufttutze „Air Duct“	65,-

### FESTE KOSTEN PRO JAHR IN EURO:

Haftpflichtvers.	1.504,21 (TK 23)
Teilkasko	225,31 (TK 31)
Vollkasko	1.859,55 (TK 24)
Steuer	172,-

**GRUNDPR. 110 TD5 EUR 28.800,-**



Fotos: Karel Seřma

**Verschönert:** Sportlenkrad, Alu-Schaltknäuf und Lederbezug an Türen und Armaturenbrett.

ben Grund wird auch die Traktion verbessert. Springende, trampelnde Räder können keine Kraft übertragen, beim Matzker-Umbau geht es dank des feinfühligeren Fahrwerks auch auf losem Untergrund mit Nachdruck voran.

Die Seitenneigung ist durch die Stabis deutlich minimiert. Viel wichtiger: Das Defender-typische Wanken in schnellen Wechselkurven ist einfach weg. In Verbindung mit dem Motor-Tuning kann man mit dem Matzker-Landy auf einmal eine Gangart vorlegen, die man kaum für möglich hält. Auf Bergetappen kann man die Fahrer sportlicher Pkw zur Verzweigung bringen, die den engagiert gefahrenen Defender einfach nicht abhängen können. Kräftiger Schub und exzellenter Bodenkontakt machen aus dem gutmütigen

Engländer eine sportliche Fahrmaschine.

Das Motortuning trägt dazu einiges bei: Bis 2000 Touren beschleunigt der Defender nicht wesentlich besser als das Serienauto, doch ab dieser Marke geht richtig die Post ab. Ein Tag in den Bergen mit dem Matzker-Defender hat Suchtpotential.

Noch nicht einmal die Autobahn ist vor dem Renn-Landy sicher: Mit einer Höchstgeschwindigkeit von knapp 170 sorgt man auch hier für ungläubige Blicke bei den Verkehrsteilnehmern. Dann allerdings wird der Defender ziemlich durstig. 15 Liter auf 100 Kilometer laufen durch die Düsen. Bei normaler, verhaltener Fahrweise ist das Auto dagegen richtig sparsam und lässt sich mit knapp neun Litern bewegen.

Angesichts der gesamten Umbaukosten von über 26000 Euro muss man natürlich erst einmal schlucken. Doch auf ein Alcantara-bezogenes Armaturenbrett oder die sündhaft teuren (aber auch extrem guten) Xenon-Fernscheinwerfer des Testwagens kann man ja verzichten. Allein nach dem Fahrwerks-Umbau und dem Motortuning liegen Welten zwischen dem Matzker-Defender und einem serienmäßigen Fahrzeug.

Gefährlich könnte es nur werden, als Besitzer eines serienmäßigen Defender eine Probefahrt mit dem getunten Land Rover zu machen. Die Wahrscheinlichkeit ist hoch, dass der nächste Urlaub flach fällt und man das gesparte Geld lieber in den Umbau des eigenen Autos steckt.

Torsten Seibt



**Macht Spaß:** Extrem helle (und extrem teure) Xenon-Fernscheinwerfer, gute Verschrängung.

\* Tarif Allianz, Beitragsatz 100% ohne alle Rabatte, für Stadt Düsseldorf, bis max. 17.000 km/Jahr, inkl. Schutzbrief, Regionalklassen 6 (Haftpflicht), 5 (Teilkasko) 7 (Vollkasko), Haftpflicht unbegrenzt, Teilkasko mit EUR 150,- SB, Vollkasko mit EUR 500,- SB

A photograph of a Land Rover driving through a field at sunset. The sun is low on the horizon, creating a warm, golden glow. The vehicle is kicking up a large cloud of dust or dirt, which is illuminated by the low sun. The foreground is a dark, textured field, and the background shows rolling hills under the sunset sky.

**MATZKER**  
**KFZ-TECHNIK** GmbH  
*Land Rover Technik Made in Germany*

Online Shop, Spezialumbauten, Sonderaus-  
rüstungen, Fahrwerksabstimmungen, Neufahr-  
zeuge, Jahreswagen und Gebrauchtfahrzeuge.

Oskar-Jäger Straße 143 - D 50825 Köln - Tel. 0221 / 5 46 32 36 - [www.matzker.de](http://www.matzker.de)